

Trabajos de estiba del BMW Oracle a bordo del "Ocean Lady" en el Puerto de San Diego. Fotos: Bob Griesser

MARÍTIMO • Los buques que transportan a los catamaranes competidores arribarán mañana al Puerto de Valencia

Yacht Path trae a Valencia a los catamaranes que competirán en la 33 America's Cup

Mañana martes, víspera de Reyes, está previsto que lleguen a Valencia los catamaranes de los equipos participantes en la próxima 33 America's Cup, Alinghi Team y BMW Oracle Racing. El transporte y desplazamientos logísticos de ambos equipos ha sido coordinado por Yacht Path Marine Group, compañía de referencia de ámbito mundial, representada en España comercialmente por Yachts in Motion S.L.

escenario de una importante operativa logística, esta vez coordinada por Yacht Path Marine Group.

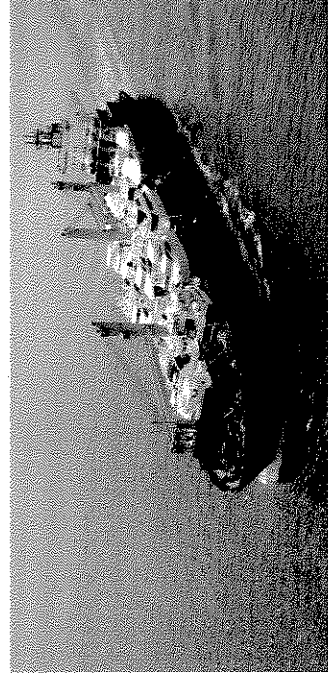
Los buques, "Casandra B" y "Ocean Lady" han sido consignados por Transcoma. Arribarán previsiblemente al enclave portuario mañana martes y atracarán en el Muelle Transversal Diagonal Este. El "Casandra B", procedente de Ras al Khaimah, UAE, transporta el material del Alinghi.

Por su parte, el buque "Ocean Lady", procedente de San Diego, transporta el material del equipo BMW Oracle.

Una vez descargado en muelle todo el material de los buques, operativa también a cargo de Yacht Path, serán las empresas Tiba Projects y Peters & May quien se ocupen del traslado de las embarcaciones. Tiba Projects realizará los trabajos para el equipo Alinghi y Peters & May del

JOANA MONZÓ VALENCIA

De nuevo la competición de vela más importante del mundo llega a Valencia tras un largo proceso judicial que parecía alejar las posibilidades de la ciudad como sede de la 33 edición. El Puerto de Valencia será una vez más el



Yacht Path Marine Group es especialista en el transporte de yates y todo tipo de embarcaciones.

BMV Oracle.

Las dimensiones de los catamaranes y su delicadeza hacen de su traslado una obra de ingeniería. Nacho Cigalat, responsable de Yachts in Motion, explica algunos detalles de esta operativa: "El tamaño de estos catamaranes es realmente espectacular, viene a ser equivalente a la forma de diamante de un campo de beisbol profesional y dos canchales de baloncesto juntas. Todas las partes que componen ambos

tanamente se comprueban uno a uno cada tensor de carraca utilizada, cada correa para que esté en todo momento haciendo su función, y cada punto de anclaje de las mismas. Esto lleva un tiempo adicional que alarga el tiempo de estiba de la embarcación, y un coste adicional para la compañía naviera, pero este tiempo y esfuerzo se invierte en la seguridad de su embarcación para que sea entregada al cliente tal cual se recibió una vez se confió su transporte".

Sobre Yacht Path

Yacht Path International nació hace más o menos una década en Florida (US) y pronto empezó a despuntar dentro de la industria del transporte de yates y de embarcaciones. Nacho Cigalat, que está a cargo de Yachts in Motion S.L., acumula más de 20 años de experiencia en el transporte marítimo y en la náutica.

MARÍTIMO • Se establece en Madrid, Barcelona y Valencia

El despacho de abogados Salinas Legal amplía su red de oficinas

DP VALENCIA

El despacho de abogados Salinas Legal concluye el año con buenas noticias. A partir de ahora contará con un amplio grupo de profesionales que abarcan todas las ramas del derecho y tiene oficinas en Madrid, Barcelona y Valencia.

La filosofía de Salinas Legal es prestar un asesoramiento jurídico global y de calidad. "Global, porque lo que las empresas demandan es que una misma firma

que cubren todas las ramas del derecho (mercantil, laboral, fiscal, penal, etc.) y presencia geográfica directa con oficinas en Madrid, Barcelona y Valencia. "Y, además, una clara vocación internacional, tanto por las materias en las que tiene miembros especializados (comercio internacional, marítimo, logística, tributación internacional), como por sus acuerdos de colaboración con firmas extranjeras", confirma Salinas Legal.

MARÍTIMO • Vigente en 15 días

La APC publica la ordenanza de uso de su zona lúdica

DP VALENCIA

La Autoridad Portuaria de Castellón (APC) publicó el pasado miércoles en el BOE la ordenanza, aprobada por su Consejo de Administración, para la zona lúdica del Puerto de Castellón.

Así se informó de que la APC ha ejecutado las obras correspondientes a la urbanización de las zonas lúdicas (Plaza del Mar y Muelle de Costa), administrativa y pesquera, configurándose como un espacio multifuncional que incorpora, incluso circuito cerrado de televisión, así como

las dotaciones de un espacio recreativo y de paseo abierto al uso general de la ciudad, con un aparcamiento público subterráneo, un faro, templete e instalaciones complementarias actualmente en construcción y varios locales para instalación de negocios de hostelería.

Por ello, se hace pública la ordenanza que regula el uso de las zonas lúdicas, normas y obligaciones de los usuarios. Según explica el anuncio en el BOE, la ordenanza estará vigente en quince días.